

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

## 2° - 3° Raggruppamento



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

### TABELLONE GIRI GARA OLTRE 1600

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
1.	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	115	115	115	115	115	115	115	117	117	117		
2.	119	147	147	147	147	147	147	147	147	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	115	145	145	145	145	117	117	117	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	
3.	147	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	117	117	117	117	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	115	115	117	110	110	110	117	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	147	147	147
4.	<b>149</b>	145	145	117	117	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	115	115	115	115	147	145	145	117	117	117	110	147	147	147	115	115	115		
5.	117	119	117	145	119	145	145	115	115	115	115	115	145	115	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	145	145	95	95	95	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	132	145	145	148	148	148		
6.	145	117	119	119	145	115	115	145	145	145	145	145	115	145	145	145	145	<b>149</b>	<b>149</b>	110	110	147	132	132	147	145	148	148	145	145	145		
7.	95	115	115	115	115	110	110	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	132	132	132	147	147	132	148	110	110	110	110		
8.	115	95	95	95	95	95	95	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	147	147	<b>149</b>	148	148	148	110	132	132	132	132		
9.	153	110	110	110	110	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	<b>149</b>	<b>149</b>	148	60	60	60	60	93	93	93	93		
10.	110	153	153	132	132	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	93	93	130	60	60	60	93	93	93	93	92	130	130	130	130		
11.	132	132	132	153	153	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	130	130	60	92	93	93	92	92	92	92	130	60	60	60	60		
12.	141	93	93	93	93	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	60	60	92	93	92	92	130	130	130	130	60	92	92	92	92		
13.	130	130	130	130	130	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	153	92	93	130	130	130	95	95	95	95	95	95	95	95		
14.	93	60	60	60	60	131	131	131	131	131	92	92	92	92	92	92	92	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52		
15.	60	92	92	131	131	92	92	92	92	92	131	131	52	52	52	52	52	131	131	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135		
16.	131	131	131	92	92	52	52	52	52	52	52	52	135	135	135	131	131	135	135	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131			
17.	92	135	135	52	52	135	135	135	135	135	135	135	131	131	131	135	135	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153			
18.	135	52	52	135	135																												
19.	52																																

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
1.		<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	147	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>
2.		147	147	147	<b>149</b>	147	147	147	147	147	147	147	147
3.		117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117
4.		115	115	115	115	115	115	115	148	148	148	148	148
5.		148	148	148	148	148	148	148	145	145	145	145	
6.		145	145	145	145	145	145	110	110	110	110	110	
7.		110	110	110	110	110	110	132	132	132	132	132	
8.		132	132	132	132	132	132	93	93	93	93	93	
9.		93	93	93	93	93	93	93	130	130	130	130	
10.		130	130	130	130	130	130	60	60	60	60	60	
11.		60	60	60	60	60	60	60	92	92	92	92	
12.		92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	
13.		95	95	52	52	52	52	52	52	52	52	52	
14.		52	52	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
15.		135	135										

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea